



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	8	4	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	ION 7 - XXS
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse du constructeur	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
55 kg		105 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		ION 7	21,40 m²
Autres limitations	Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)		
Réf. manuel d'utilisation	ION 7 MANUEL		
Réf. manuel d'entretien	ION 7 MANUEL		

Document établi le : **5 décembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	8	5	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	ION 7 - XS
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse du constructeur	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
70 kg		115 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		ION 7	23,60 m²
Autres limitations	Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)		
Réf. manuel d'utilisation	ION 7 MANUEL		
Réf. manuel d'entretien	ION 7 MANUEL		

Document établi le : **5 décembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 8 6	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	ION 7 - S
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse du constructeur	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
80 kg		125 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		ION 7	26 m²
Autres limitations	Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)		
Réf. manuel d'utilisation	ION 7 MANUEL		
Réf. manuel d'entretien	ION 7 MANUEL		

Document établi le : **5 décembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 8 7	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	ION 7 - M
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse du constructeur	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
90 kg		135 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		ION 7	28,40 m²
Autres limitations	Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)		
Réf. manuel d'utilisation	ION 7 MANUEL		
Réf. manuel d'entretien	ION 7 MANUEL		

Document établi le : **5 décembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 8 8	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	ION 7 - L
Constructeur	NOVA VERTRIEBSGES MBH
Adresse du constructeur	Auweg 14 A-6123 TERFENS - AUTRICHE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
100 kg		150 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		ION 7	30,80 m²
Autres limitations	Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)		
Réf. manuel d'utilisation	ION 7 MANUEL		
Réf. manuel d'entretien	ION 7 MANUEL		

Document établi le : **5 décembre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.